



POSÁDKA Marina Kolomého Tatry CDT (525) si odnesla z nehody těžká zranění, ale přežila a snad i bez následků



TECHNIKA, která opravdu něco vydrží – TATRA.



OBĚ DVĚ vozidla byla po těžkých haváriích schopna po vlastní ose překonat další tisíce km.

I takový je DAKAR!

Celoroční práce, příprava, investice, odhodlání a potom – jediná sekunda a vše je ztraceno. Ano i takový je motorsport, speciálně nejtěžší soutěž na světě, pověstný Dakar.

Říkejme tomu smůla, nepřízeň osudu, „chyba lávky“ či „Černý Petr v ruce“, v každém případě je to škoda – a o ní by letos mohli vyprávět především kluci z Czech Dakar Teamu. S obrovským pracovním zápalem a nasazením připravili ve svých dílnách, v součinnosti s techniky automobilky TATRA jednoznačně technicky nejvyšší soutěžní kamiony, které kdy nesly na svých kapotách severomoravskou značku. Oba dva soutěžní vozy osadili výtečnými šestiválci Caterpillar C-18 a s velmi seriózními ambicemi vyrazili do jižní Ameriky.

Hned v první etapě (Victória – Córdoba) ukázalo šesté místo posádky Marka Spáčila, že konstrukce vozu šla správným, vysoce konkurenčním směrem. Druhá Tatra CDT Martina Kolomého měla smůlu na defekt a nabrala ztrátu.

Šťěstí v neštěstí

Druhá etapa (Córdoba – San Miguel de Tucumán) se však stala osudnou pro Tatra první posádky (st. číslo 509). Drobná technická závada v podobě zaseknutého pedálu akcelérátoru v ten nejméně vhodný okamžik znamenal zkázu. Ve vysoké rychlosti, přes sto km v hodině, opustila Tatra po tečně pravou rychlou zatáčku. Mohutný skok zakončila dopadem na levé přední kolo a dvěma přemety přes svůj levý roh. Posádka vystoupila z vozu zcela nezraněna.

Tolik štěstí ovšem neměli v druhé Tatre CDT (st. číslo 525). Martin Kolomý sice dokázal v druhé etapě předjet 34 soupeřů! V té třetí (San Miguel de Tucumán – San Salvador de Juyuj) však zhruba po 55 km v plné rychlosti trefil sérii dvou obrovských děr s relativně strmými protisvahy.

Vozidlu, paradoxně, téměř nic nebylo, zato dvě třetiny posádky bylo nutno transportovat do nemocnice. Martin Kolomý si odnesl z havárie prasklý obratel a Jaroslav Lamač zlomené obratle hned dva, které si ovšem vyžádaly několikahodinový operační zákrok v nemocnici ve městě Salta. Třetí člen posádky David Kilián dojel s Tatrrou po vlastní ose do bivaku.

Při vši smůle a s vědomím, že život a zdraví posádek je to nejdůležitější, všimněme si faktu, že obě vozidla byla po obrovských nárazech schopna po vlastní ose urazit další tisíce kilometrů zpět do Buenos Aires. V prvním případě dokonce Tatra vydržela dva přemety, a to díky pečlivě a přesně podle reglementů zkonstruovaným a vyrobeným bezpečnostním rámcům, jak v kabině, tak na nástavbě. I takový je Dakar! ■



MOC MÍSTA v kabině Tatry CDT po nedobrovolných přemetech nezůstalo.



SPRÁVNĚ dimenzovaný a konstruovaný bezpečnostní rám udržel posádku při životě a nakonec i bez zranění.



PO DVOU přemetech zpět na kolech a schopna jízdy – Tatra CDT (509).