

# Tomeček vítězí v Africe

Již 29. prosince loňského roku vyrazili všichni účastníci na trať Africa Eco Race, o níž organizátoři tvrdí, že je syrová a původní. Letošní ročník vedl opět Marokem a Mauretánií do Senegalu. Jednotlivé etapy se snažily nalézt původní terén, jenž provázal dlouhé roky slavný Dakar.

Rozhodnutí českého Letka týmu bylo z mnoha hledisek logické. Za prvé v něm



**TAK TO JE PRAVÁ AFRIKA**, vykopat kamion z písku si museli i hoši z doprovodné Tatry.

Pro letošek zvolil Ing. Tomáš Tomeček místo Dakaru v Jižní Americe rallye v Africe Eco Race, která, poněkud nostalgicky, navazuje na původní kořeny nejtěžší soutěže světa. A udělal dobře!

hrála roli chuť vrátit se na „místo činu“, za druhé byly na straně kladných argumentů nižší finanční náklady (zhruba poloviční než na Dakaru v Americe) a za třetí lepší možnost „zasoutěžit“ si na vítězství. Nakonec, sám elitní pilot soutěžních trucků, Tomáš Tomeček ke své účasti v africké rallye poznamenal: „v Jižní Americe na Dakaru jsem byl dvakrát a dvakrát se mi tam výrazně nedařilo...“.

Na startu Africa Eco Race se v kategorii kamionů sešlo sedm ostrých posádek. Tři kamiony MAN a po jedné Scanii, Mercedesu, Renaultu a Tatre. Letka tým měl rozhodně papírově navrch. Ale praxe může být, a většinou je téměř vždy, jiná než teorie. Maďar Miklos Kovacs ulomil u své Scanie ve třetí etapě přední kolo a Elisabeth Jasinto se svým kamionem MAN zbloudila a zapadla,



**TATRA 6X6** se v roli kamionu Balai perfektně osvědčila.



**TŘÍSOŠ** Tatra Balai se po dunách pohybovala jako doma.

takže Tomáš Tomeček přes obdobné potíže nakonec se spolujezdcem Vojtou Morávkem slavně zvítězili. Nezanedbatelnou stopu v africké soutěži zanechali rovněž doprovodná Tatra 4x4 (Petr Čapka a Marián Paulík) a pořadatelský kamion Tatra 6x6 Balai s posádkou Robert Kasák a Jan Svoren).



**PRO LETOŠEK** zvolil Tomáš Tomeček „návrát ke kořenům“, a dobře udělal – zvítězil.