

SVĚZT SE přímo v CAS 30, stálo opravdu zato.



# Směrem k zákazníkům

Text: Milen Olšanský, foto: archiv



TATRA, A.S. rozložila svůj prezentační stan na čtrnácti místech v ČR, na Slovensku v Maďarsku a v Polsku.

Na čtrnácti místech České republiky, Slovenska, Maďarska a Polska představila vybraným partnerům, zákazníkům a zástupcům sdělovacích médií za vydatné pomoci svých jednotlivých dealerských zastoupení nové produkty pod souhrnným názvem **The New Tatra**.

Zahajovací setkání proběhlo na firemním zkušebním polygonu Tatra, a.s. v Kopřivnici. V rámci teoretické a praktické prezentace nových výrobků a služeb Tatra, a.s. byly k dispozici pro individuální získání dojmů ze zkušebních jízd modernizovaná vozidla střežního výrobního programu TERRN<sup>01</sup> Facelift a civilní verze vozidel modelových řad T 810 a T 815-7. Vozidla řady TERRN<sup>01</sup> a T 815-7 byla vybavena elektronickým systémem řízení převodových stupňů Tatra-Norgren.

## Další poprodejní služby

Nová doplňková služba pro významné zákazníky nese od loňska název **TATRA Service Plus<sup>TM</sup>**. Nadstandardní služba pro klíčové zákazníky zahrnuje exkluzivní péči při servisování vozidel, koordinaci oprav přímo výrobním závodem, možnost využití bezplatné zákaznické linky a za určitých okolností čerpání případné kompenzace prostojů vozidla.



PŘÍMÉ porovnání dvou koncepcí podvozku a vlastně celého vozidla – T 815 TERRN<sup>01</sup> Facelift a T 810

Naše nejstarší, a stále česká, automobilka Tatra, a.s. připravila loňský rok, poprvé ve své historii, sérii jednodenních propagačně obchodních prezentačních akcí s názvem **TATRA ROAD SHOW**.

Dalším vstřícným krokem směrem k zákazníkům jsou nové standardní Prodloužené záruční podmínky, které jsou v oblasti prodeje terénních nákladních vozidel výjimečné. Prodloužená záruka zahrnuje délku záruky 36 měsíců pro všechny typy vozidel Tatra, kilometrový proběh až 300 000 km, 12 měsíční plnou záruku na všechny komponenty a 36 měsíční záruku na hnací trakt vozidla.

## Moderní technika

Obrovskou výhodou takto pořádaných prezentačních akcí byla až téměř neuvěřitelná možnost vyzkoušet všechna přistavená vozidla přímo v akci. Jezdění s naloženými sklápěčkami či plným záchranářským vozidlem CAS 30, to se hned tak nepovede. Nehledě na to, že kdo si netroufl nebo naopak chtěl pocítit co opravdu vozidla Tatra dovedou mohl využít služeb nejlepších zkušebních jezdců firmy, kteří byli vždy ochot-



POZVANÝCH bylo vždy spousta a zájemců ještě více.



JEDNÍM z velkých taháků Tatra Road Show byl rozhodně hasičský speciál T 815-7 CAS 30.



T 810 rozhodně dělá čest své značce i svému výrobcovi.

## TATRA ROAD SHOW 2010

- TATRA, a. s. Kopřivnice**, zkušební polygon TATRA, a. s.
- PARMA SERVIS**, České Budějovice, výstava Země živitelka
- AUTODÍLY ŠPINDLER**, Ústí nad Labem, Areál štěrkopískovny GLAREA Nunčičky
- SERVIS CENTRUM VYSOČINA**, Jihlava Areál Truck Trial Pístov
- M1 Truck Centrum Kisigmád** – doly v Csémi, Maďarsko
- Visonta** – největší povrchové doly, Maďarsko
- Vásárosnamény** – pískové doly na konci stavby dálnice M3, Maďarsko
- Vyšný Čaj**, Košice, Slovensko
- aSERVIS, Slaný**, areál letiště
- ATH**, Praha, důl Benešov, pískovna Brandýs n. Labem
- AUTO TRANS**, Jičín, areál Nová Paka, Štikovská rokle
- AUTOPAŠEK**, Kaznějov, kaolínka lom Kaznějov
- ASON Brno**, lom Klajdovka, pískovna Bratčice
- AB AUTOBOSS**, Český Těšín, areál společnosti
- TPZO TRANSBUD**, Varšava, areál Sulejówka – vojenský prostor, Polsko
- PARTNER – IPEX**, Frenštát pod Radhoštěm, stavba obchvatu města Příbor
- GTB**, Liptovský Hrádok, lom Malužiná, Slovensko
- ASBUD**, Katovice, Polsko

VYZKOUŠET kapotovou Tatra v terénu to je také něco.



ni kohokoliv z pozvaných provést a poskytnout mu všechny potřebné informace. Tatra Road Show nám dala také výbornou možnost porovnání přímo na místě a v terénu obě dvě konstrukční koncepce, které jsou nyní pro nákladní vozidla Tatra příznačná.

Celá řada z nás má zkušenosti s kopřivnickými vozy stavěnými dle tzv. „tatrovácké koncepce vozidla“, tzn. s podvozkem tvořeným centrální nosnou rourou a nezávisle zavěšenými a odpruženými polonápravami.

Ovšem vedle těchto pravověrných Tater jsou dnes k dispozici také středně těžká vozidla Tatra 810 stavějící na unikátní koncepci žebřinového rámu s portálovými nápravami Tatra-Rigid.

Pro celou řadu pozvaných šlo o zcela první kontakt s takovýmto vozidlem, jsem přesvědčen a osobně jsem byl několika takovým překvapením přítomen, že teprve při jízdě terénem si řidiči, ty profesionální nevyjímaje, uvědomovali, co je to značka Tatra. Neboť také T 810 svými jízdními výkony výrazně ční nad ostatní.

## Na světové úrovni

Hlavním standardním produktem automobilky TATRA je civilní program TERRN<sup>01</sup>, který prošel nedávno konstrukčním faceliftem. Obchodní řadu TERRN<sup>01</sup> tvoří především trambusové podvozky, valníky a sklápěče s aplikacemi pohonu 4x4, 6x4, 6x6 a 8x8. Název KING FRAME zdobí kombinované pérování sestávající z mechanických listových nebo šroubových pružin a vysokotlakých nebo vzduchových vlnovcových pružin.

Řada středně těžkých třinápravových nákladních vozidel Tatra 810 je charakterizovaná celkovou hmotností 15,5 t a klasickou koncepcí podvozku s unikátními tuhými portálovými nápravami Tatra-Rigid. Civilní aplikace T 815-7 - CAS 30 má nej-

nižší celkovou výšku vozidla ve své kategorii, jednoduché ovládání světlé výšky vozidla během jízdy a schopnost brodění až 1200 mm, to je jen několik vlastností, které propůjčují cisternové stříkačce CAS 30 excelentní operační schopnosti při hasičských zásazích či při likvidacích živelných pohrom. Cisternová automobilová stříkačka postavená středoevropským specialistou na hasičská vozidla, společností THT, s.r.o. Polička, na nejmodernějším podvozku tatrovácké koncepce je určena pro přepravu velkého množství hasebních prostředků a požárního družstva 1 + 3. Moderní hasičská nástavba s rámem z hliníkových profilů a polepem hliníkovým plechem dovoluje přepravu 9000 l vody a 540 l pěnidla za použití nízkého, 3000 l/min při 1,0 MPa, nebo vysokého tlaku, 300 l/min při 4,0 MPa, vody. Základem vozidla navazujícího na slávu a dobrou pověst svých předchůdců je podvozek TATRA 815-731R32/411 vybavený originálním, vzduchem přímo chlazeným vidlicovým osmiválcem TATRA s maximálním výkonem 325 kW/442 k emisní specifikace EURO 5 SCR.



V MÍSTĚ každého setkání s pozvanými hosty byla k dispozici celá flotila vozidel Tatra.