

T 815-731R32 26 325 6×6.1

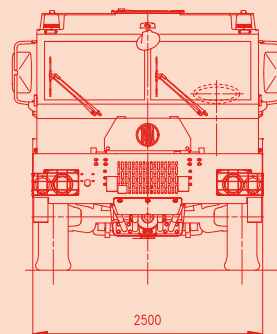
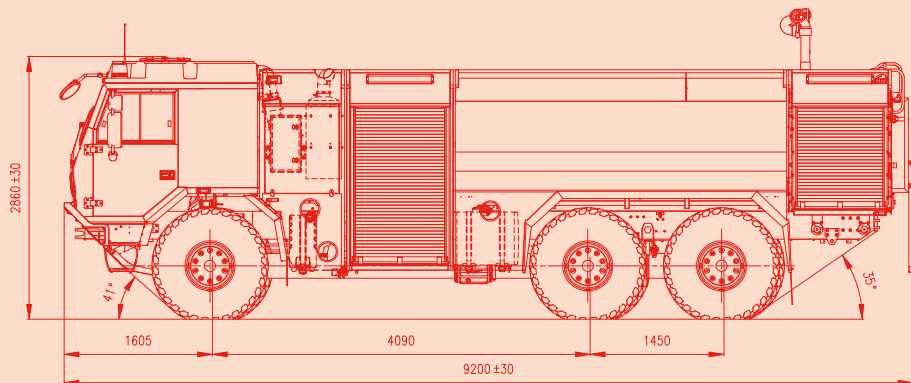


FIREFIGHTING

6×6 НОСИТЕЛЬ ПОЖАРНЫХ НАДСТРОЕК

Сочетанием уникальных характеристик шасси TATRA с пожарными надстройками современного дизайна предоставляется пожарным уникальный и исключительный инструмент для их деятельности.

Благодаря «КОНЦЕПЦИИ TATRA» наряду с регулируемым дорожным просветом и глубиной преодолеваемого брода 1500 мм гарантируется работоспособность как в нормальных условиях, так и в чрезвычайных ситуациях. Стандартом является отличная проходимость по сложному рельефу местности, высокая скорость и удобство как для экипажа, так и для надстройки. Пожарные надстройки компании ООО «ТНТ» изготовлены из алюминиевого профиля, что обеспечивает их малый вес, высокую прочность и устойчивость к коррозии. Размещение и вариабельная застройка пожарных аксессуаров разрабатываются индивидуально в соответствии с потребностями отдельных пожарных бригад. Сердцем противопожарной надстройки ТНТ является качественный насос, дополненный смесителем пенообразователей, лафетным пожарным стволом, установленный на крыше кузова автомобиля или на его бампере, мачтой освещения, силовым генератором, тросовой лебедкой и другими компонентами, необходимыми для качественной и эффективной работы. Для опытных пользователей доступна и система ТНTronic – управление пожарными надстройками с использованием CAN шины, что позволяет удобную и безопасную эксплуатацию, объединение большего количества рабочих операций в одной операции, предотвращение выполнения конфликтных и опасных действий, центральную диагностику и легкую идентификацию дефектов, что значительно продлевает срок службы всего пожарного автомобиля.



ОТЛИЧНАЯ ПРОХОДИМОСТЬ ПО МЕСТНОСТИ
БЫСТРОЕ И КОМФОРТНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ
СТАБИЛЬНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ,
ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ ДАЖЕ
В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

ТАТРА ВАС ДОСТАВИТ ДАЛЬШЕ

tatra.ru

TATRA FORCE



T 815-731R32 26 325 6x6.1

6x6 НОСИТЕЛЬ ПОЖАРНЫХ НАДСТРОЕК

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	TATRA T3D-928-31 Евро-5
Количество цилиндров	8
Рабочий объем	12 667 см ³
Макс. мощность	325 кВт/ 1 800 мин ⁻¹
Макс. крутящий момент	2 100 Нм/ 1 100 -1 200 мин ⁻¹
Очистка выхлопных газов системой SCR.	

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	TATRA 14TS 210L синхронизированная
Количество передач:	
- вперед	14
- назад	2

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	TATRA 2.30 TRS 2,91 (1,24)
Понижающая, двухступенчатая, переключаемая во время передвижения, увеличивает количество ступеней передач в коробке передач.	
Полуавтоматическое управление ступенями передач NORGREEN с возможностью выбора режима переключения.	

ОТБОР МОЩНОСТИ

Тип	TATRA 1TP300K-CH, возможность OPTIONS
-----	---------------------------------------

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Управляемый, ведущий с качающимися полуосями, отключаемый привод на передние колеса, блокировка осевого дифференциала. Пневматическая подвеска с телескопическими амортизаторами. Регулируемый дорожный просвет.

ЗАДНИЕ МОСТЫ

Ведущие, с качающимися полуосями, блокировка осевого и межосевого дифференциалов. Пневматическая подвеска с телескопическими амортизаторами, стабилизатор поперечной устойчивости. Регулируемый дорожный просвет.

УПРАВЛЕНИЕ

Левостороннее, двухконтурное, моноблок.

ТОРМОЗА

Четыре независимые тормозные системы – рабочий с ABS и AZR, аварийный, стояночный, тормоз-замедлитель.

ШИНЫ, ДИСКИ

Шины	14,00 R20
Диски	20-10.00 V

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Трамбус-кабина, средних размеров, откидная, блок отопления и кондиционирования воздуха, блок независимого дизельного отопления.	
Количество сидений	2 - 4

ТОПЛИВНЫЙ БАК

220 литров + 67 литров AdBlue, второй бак по выбору на 220 л.

РАЗМЕРЫ

Ширина	2 550 мм
Колесная база	4 090 + 1 450 мм
Ширина колеи: передние / задние	2 044 / 2 044 мм
Регулируемый дорожный просвет	420 мм (+90 / -120 мм)
Регулируемый дорожный просвет под осью	360 мм (+90 / -120 мм)

МАССА

Полезная нагрузка	15 430 кг
Наиболее тех. доп. масса автомобиля	26 000 кг

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение эл. сети	24 В
Аккумулятор	2x12V 170 Ач
Генератор переменного тока	28 V/55-80 А

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Преодолеваемый подъем при 26 000 кг	99,9 %
Макс. скорость	110 км/ч
Внешний диаметр окружности поворота	19±1,0 м

АВТОЦИСТЕРНА

Тип	CAS EN 1846-1 S-3-4-9000-10/3000-1
Автоцистерна CAS 30 – T 815-7 6x6.1 предназначена для транспортирования пожарных команд 1+3 и средств пожаротушения для тушения пожаров водой или пеной при использовании низкого или высокого давления воды.	

ПАРАМЕТРЫ

Длина (без тросовой лебедки)	9 190 мм
Ширина	2 550 мм
Высота	2 860 мм
Глубина преодолеваемого брода	1 500 мм
Эксплуатационный вес	14 950 кг
Общий вес	26 000 кг (25 000 кг)
Цистерна для воды	9 000 л
Бак для пенообразователя	540 л

НАСОСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Низкое давление

Номинальный расход	3 000 л/мин
Номинальное давление	1,0 МПа
Номинальная высота всасывания	3 м

Высокое давление

Номинальный расход	250 л/мин
Номинальное давление	4,0 МПа

КАТУШКА ДЛЯ ПОЖАРНОГО РУКАВА

Размеры пожарного рукава/ Номинальный расход DN 25/60 м / 200 л/мин
Пожарный ствол-распылитель пистолетного типа с возможностью регулирования скорости потока и конуса распыления.

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Электронное управление подмешиванием
- Система управления и контроля THTronic с CAN шиной и с цветным многофункциональным дисплеем
- Лафетный пожарный ствол
- Бамперный пожарный ствол
- Вторая катушка для пожарного рукава с пожарным рукавом DN 25/60 м и пожарным стволом-распылителем пистолетного типа
- Передние форсунки для тушения во время передвижения
- Аварийная тросовая лебедка с электроприводом
- Мачта освещения
- Генератор

tatra.ru



TATRA TRUCKS, AO

Ареал Татры 1450/1, 742 21 Копрживнице, Чешская Республика
тел.: +420 556 493 506, факс: +420 556 494 304, e-mail: firefighting@tatra.cz