

T 815-731R99 38 325 8x8.1R

FIREFIGHTING



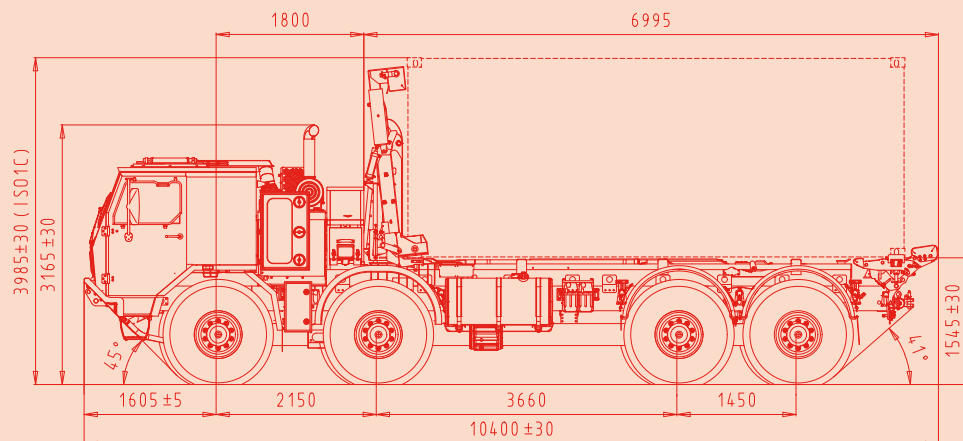
КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК 8x8

Высоко мобильный грузовой внедорожный автомобиль TATRA 8x8 с крюковым погрузчиком. Высота установленной системы у контейнера с ISO 1С минимизируется под 4 м таким образом, чтобы удовлетворять европейской директиве дорожного движения.

Конструкция для укладки подъемной рамы для манипулирования с контейнерами установлена на передней части оборудования. Она используется для хранения подъемной рамы контейнера, когда транспортное средство не загружено или во время транспортирования платформы. Полный цикл погрузки и разгрузки платформы занимает около 2 минут. Платформы и надстройки закрепляются и освобождаются автоматически, все операции выполняются с места водителя. Весь цикл погрузки и разгрузки контейнера ISO занимает около 5 минут. Контейнеры ISO требуют ручного присоединения / отсоединения подъемной рамы к контейнеру и вложения / снятия стопорных предохранителей ISO. Крюковой погрузчик способен манипулировать с полной полезной нагрузкой до 300 мм ниже уровня рабочей поверхности. Использование подходящего прицепа, совместимого с крюковым погрузчиком, удваивает грузоподъемность транспортного средства.

Данная конфигурация позволяет крюковому погрузчику манипулировать со следующими устройствами до 16 500 кг: • грузовые контейнеры ISO 668 20'IC (8 футов) и 1CC (8,5 футов) • платформы / надстройки в соответствии со стандартами NATO по STANAG 2413 • платформы PLM с и без опрокидывания в соответствии с STB 07-37209-A1 • платформы PLM EMAT 20 70 10 • платформа IFR MARS • платформы / надстройки WLP 14t и WLP 14t-2 в соответствии с DIN 30722 Pt1 и Pt2.

- регулируемая высота и дорожный просвет
- постоянный полный привод всех колес
- блокировка дифференциалов
- возможность изменять давление в колесах во время передвижения
- возможность дополнительной брони, в случае необходимости и у конечного пользователя
- глубина преодолеваемого брода до 1500 мм



НЕЗАВИСИМЫЕ ПОДВЕСКИ

ЖЕСТКАЯ 3D РАМА

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА 16 500 КГ

ПРИВОД 8x8

325 КВТ

ТАТРА ВАС ДОСТАВИТ ДАЛЬШЕ

tatra.ru

TATRA FORCE



T 815-731R99 38 325 8x8.1R

КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК 8x8

ДВИГАТЕЛЬ

С воздушным охлаждением, дизельный двигатель, четырехтактный, с турбонаддувом, с прямым впрыском топлива и промежуточным охладителем наддувочного воздуха.

Тип TATRA T3D-928-31 EURO V

Количество цилиндров	8
Диаметр цилиндра / ход поршня	120/140 мм
Рабочий объем	12,7 л
Макс. мощность	325 кВт/1 800 мин ⁻¹
Макс. крутящий момент	2 100 Нм/1 000 мин ⁻¹

СЦЕПЛЕНИЕ

MFZ 1x430, однодисковая муфта, с мембранной пружиной. Гидравлическое управление с пневматическим усилителем.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	TATRA 14TS210L
Количество передач:	- вперед 14
	- назад 2

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип TATRA 2.30 TRS 0,8/1,9
Двухступенчатая, увеличивает количество ступеней передач в коробке передач.
Полуавтоматическое управление ступенями передач NORGREN с возможностью выбора режима переключения.

ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ

Управляемые, ведущие, качающиеся полуоси с независимой подвеской, блокировка осевых дифференциалов, колесные редукторы, пневматическая подвеска и телескопические амортизаторы, стабилизатор поперечной устойчивости на первой оси.

ЗАДНИЕ МОСТЫ

Ведущие, качающиеся полуоси с независимой подвеской, блокировка осевых и межосевого дифференциалов, колесные

редукторы, пневматическая подвеска, телескопические амортизаторы, стабилизаторы поперечной устойчивости.

УПРАВЛЕНИЕ

Левостороннее / правостороннее, моноблок.

ТОРМОЗА

Четыре независимые тормозные системы – рабочий с ABS и AZR, аварийный, стояночный, тормоз-замедлитель.

КОЛЕСА

Односкатные на всех осях, тактические шины, возможность центрального поддержания давления в шинах.

Диски	20-10,00V
Шины	16,00 R20

Распорки - Beadlock, резиновые вставки, позволяющие осуществить доезд после дефекта (Runflat) – по желанию заказчика.

КАБИНА

Трамбус-кабина, средних размеров, откидная вперед, цельнометаллическая, двухдверная, 2 позиционирующихся сиденья, по выбору и 1+3, с ремнями безопасности, плоское лобовое стекло из двух частей, право- и левостороннее исполнение, люк в крыше, ручки для вооружения, козырьки от солнца, блоки отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение	24 В
Аккумулятор	2x12V, 180 Ач
Генератор переменного тока	80 А/28 В

РАЗМЕРЫ

Ширина	2 550 мм
Ширина колеи - передние/задние	2 072 мм
Дорожный просвет	410 мм

Дорожный просвет может быть временно увеличен или уменьшен путем регулировки положения подвески без остановки транспортного средства.

МАССА

Снаряженная масса	18 250 кг
Макс. полезная нагрузка	16 500 кг
Макс. допустимый технический вес	34 750 кг
Номинальная полная масса транспортного средства	38 000 кг

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Макс. скорость	115 км/ч
Преодолеваемый подъем при общей массе трансп. средства	60 %
Боковой наклон	45 %
Внешний диаметр окружности поворота	27±1 м
Глубина преодолеваемого брода	1 500 мм
Преодоление траншеи (ширина траншеи)	2 100 мм
Способность преодолевать подъем (вертикальная ступень)	600 мм
Топливный бак	420 л
Запас хода (на дороге)	750 км
Температура окружающей среды	-32°C - +49°C

СИСТЕМА МАНИПУЛИРОВАНИЯ С НАГРУЗКАМИ

Номинальная грузоподъемность 16 500 кг (и 300 мм ниже рабочей поверхности) и 10% от используемой мощности перегрузки. Возможность использования платформ и надстроек NATO STANAG 2413. Интегрированное устройство для укладки рамы для манипулирования с контейнерами ISO. Минимизированная высота, соблюдающая европейские директивы дорожного движения с контейнерами ISO 1С.

tatra.ru



TATRA TRUCKS, AO

Ареал Татры 1450/1, 742 21 Копрживнице, Чешская Республика
тел.: +420 556 493 506, факс: +420 556 494 304, e-mail: firefighting@tatra.cz